

2018 무역영어 1급 개정표

no	구분	페이지	수정 부분	수정 전 → 수정 후
1	본문	35	제3절_01_3._(4)	<p>② 신용장 거래 시 과부족이 생기기 쉬운 선적화물에 대해 신용장의 금액, 수량, 단가, 앞에 "about", "approximately"라는 단어를 사용하여 10%를 초과하지 않는 범위 내에서 과부족을 허용할 수 있다.</p> <p>③ 신용장 서류상에서 산적화물 수량의 과부족 용인조건이 없더라도 과부족 금지조건이 없는 한 5%를 초과하지 않는 범위 내에서 과부족을 허용한다. 다만, 중량을 기준으로 하는 거래에서만 적용되며 포장단위나 개별물품에 따른 수량을 기준으로 하는 거래에서는 적용되지 않는다.</p> <p>*빨간 글씨 추가</p>
2	본문	39	제3절_01_8._(1)	하인(shipping marks) 등에 ~ → 화인(shipping marks) 등에 ~
3	본문	39	제3절_01_8._(4)	하인(shipping marks) → 화인(shipping marks)
4	본문	39	제3절_01_8._(4)_①	하인이란 ~ → 화인이란 ~
5	본문	39	제3절_01_8._(4)_②	하인은 ~ → 화인은 ~
6	본문	39	제3절_01_8._(4)_③	하인에는 주하인(main mark) ~ → 화인에는 주화인(main mark) ~
7	본문	41	제4절_02_1._(3)_①	물품이 하인(shipping mark), ~ → 물품이 화인(shipping mark), ~
8	본문	45	제4절_02_2._(3)_①	위험은 하인, ~ → 위험은 화인, ~
9	본문	99	제4절_05_11.	수익자는 개설은행에게 ~ → 수입자는 개설은행에게 ~
10	본문	139	시험에 이렇게 나온다!	<p>제96회 1급 기출문제 62. 다음 보기에 관한 설명으로 틀린 것은?</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>매도인이 선주와 용선계약을 체결하고 용선계약의 내용이 편입되지 않은 선하증권을 발급받아 매수인에게 배서양도하였다.</p> </div> <p>① 선주와 매도인간의 운송계약은 용선계약이다. ② 선주와 매도인간의 선하증권은 선적된 화물의 수량이나 상태에 관한 결정적 증거가 된다. ③ 선주와 매수인 간에 운송계약은 선하증권이다. ④ 선주는 매수인에게 용선계약의 내용을 주장할 수 없다.</p> <p>정답 ② 해설 선하증권상 화물의 수량이나 상태는 추정적 증거가 된다.</p> <p>→</p>

				<p>제102회 1급 기출문제 74. 선하증권의 종류 중 일부를 설명하고 있다. 올바르게 연결된 것은?</p> <p>a) 선하증권과 보험증권을 결합한 형태의 선하증권으로, 선하증권에 기재된 화물에 사고가 발생하면 선사가 이를 보상해 주는 선하증권 b) 신용장상 서류제시기한을 경과하여 그 유효성에 의문이 있는 선하증권 c) 송하인의 요청에 따라 권리증권으로서의 기능을 배제하여 선하증권 원 본 없이 수하인(수입상)이 물품을 인수할 수 있도록 하기 위해 업계의 편 의상 이용되는 선하증권</p> <p>① a) Red B/L b) Surrender B/L c) Stale B/L ② a) Switch B/L b) Stale B/L c) House B/L ③ a) Red B/L b) Stale B/L c) Surrender B/L ④ a) Switch B/L b) Red B/L c) Short Form B/L</p> <p>정답 ③ 해설 a : Red B/L b : Stale B/L c : Surrender B/L</p>
11	본문	143	시험에 이렇게 나온다!	<p>제98회 1급 기출문제 58. 항공화물대리점을 통해 운송화물을 위탁하는 경우의 설명으로 틀린 것은?</p> <p>① 운송 중 발생한 화물손해에 대한 책임은 항공사가 부담한다. ② 항공사가 정한 요율에 따라 운임이 결정된다. ③ 항공화물대리점 명의의 House AWB이 발급된다. ④ 항공화물대리점은 항공사로부터 대리점계약에 따른 수수료를 받는다.</p> <p>정답 ③ 해설 항공화물대리점은 항공사의 명의로 된 Master AWB을 발행한다.</p> <p>→</p> <p>제103회 1급 기출문제 58. 항공화물대리점과 항공운송주선인에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?</p> <p>① 항공화물대리점은 항공사의 운송약관을 사용하지만, 항공운송주선인은 자신 의 운송약관을 사용한다. ② 항공화물대리점은 항공사를 대리하여 운송계약을 체결하지만, 항공운송주선 인은 자신이 당사자로서 화주와 운송계약을 체결하므로 화주에 대하여 직접 운송계약상의 책임을 부담한다.</p>

				<p>③ 운송계약을 체결할 때 항공화물대리점은 항공사가 정한 운임률표를 사용하지 만, 항공운송주 선인은 자신이 정한 운임률표를 사용한다.</p> <p>④ 항공화물대리점은 운송사 명의의 House AWB를 발행하지만, 항공운송주선인 은 자기 명의 의 Master AWB를 발행한다.</p> <p>정답 ④</p> <p>해설</p> <p>항공화물대리점은 운송사(항공 사) 명의의 Master AWB를 발행 하고 항공운송주선인은 자기 명 의의 House AWB를 발행한다.</p>
12	본문	178	시험에 이렇게 나온다!	<p>제95회 1급 기출문제</p> <p>64. 해상보험에 관한 설명 중 틀린 것은?</p> <p>① 보험사고 발생 시 보험자가 보상하는 최고한도를 보험금액이라 한다.</p> <p>② 우리나라에서는 사기에 의한 초과보험은 무효이다.</p> <p>③ 보험사고 발생 시 보험자로부터 손해보상을 받는 자를 피보험자라 한다.</p> <p>④ 선박이 위험개시 시에 항해위험을 견딜 수 있어야 한다는 감항성담보는 명시담보이다.</p> <p>정답 ④</p> <p>해설</p> <p>감항성담보는 묵시담보에 해당한다.</p> <p>→</p> <p>제102회 1급 기출문제</p> <p>68. 해상보험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?</p> <p>① 해상보험은 보험사고 발생 시 정해진 액수를 보상받는 것이 아니라 실제 발생한 손해만큼을 보상받는 실손보상을 원칙으로 한다.</p> <p>② 보험계약상 보험자가 지급하기로 약정한 최고한도액으로 보험가액 내에서 자유롭게 정할 수 있는 것을 보험금이라고 한다.</p> <p>③ 보험자는 보험계약자보다 위험의 정도에 대해 잘 알지 못하므로 보험계약이 체결될 때까지 보험계약자는 위험 사정을 보험자에게 알릴 것을 의무로 규정하고 있는데 이를 고지의무라 한 다.</p> <p>④ 보험계약 체결 시에는 피보험이익이 없다하더라도 계약을 체결할 수 있지만 손해 발생 시에 는 피보험 이익을 가지고 있어야 보험자로부터 보상을 받을 수 있다.</p>

				<p>정답 ② 해설 보험계약상 보험자가 지급하기로 약정한 최고한도액으로 보험가액 내에서 자유롭게 정할 수 있는 것을 보험금액이라고 하며, 손해 발생 시 보험자가 보험금액의 한도 내에서 피보험자에게 실제 지급하는 금액을 보험금이라고 한다.</p>
13	본문	192	시험에 이렇게 나온다!	<p>제97회 1급 기출문제 64. ICC(A)에서 보험자의 면책범위에 포함되지 않는 것은? ① 피보험자의 고의의 불법행위에 기인한 손해 ② 선주의 파산 또는 금전채무불이행에 기인한 손해 ③ 전쟁위험에 기인한 손해 ④ 육상운송용구의 전복에 기인한 손해</p> <p>정답 ④ 해설 육상운송용구의 전복에 기인한 손해는 모든 조건에서 보험자가 보상하는 담보범위에 해당한다. →</p> <p>제103회 1급 기출문제 75. 협회적하약관 ICC(B)와 ICC(C)에 관한 설명으로 틀린 것은? ① 보험자의 위험부담원칙이 열거책임주의이기 때문에 위험약관에 보험자가 담보하는 위험이 구체적으로 열거되어 있다. ② 열거책임주의임에도 불구하고 일반면책, 불감항·부적합면책, 전쟁면책, 동맹파업면책 등의 면책조항이 있다. ③ 파도에 의한 갑판상 유실, 선박 내에 빗물유입 및 자연에 의한 손실 등은 ICC(B)에서는 담보되나 ICC(C)에서는 보상하지 않는다. ④ 보험의 목적 또는 그 일부에 대해 발생된 여하한 자의 불법행위에 의한 고의적인 손상이나 파괴는 ICC(B)와 ICC(C) 모두 면책위험이다.</p> <p>정답 ③ 해설 항해의 자연에 의한 손실은 ICC (A), ICC(B), ICC(C)에서 모두 보상하지 않는다.</p>
14	본문	203	시험에 이렇게 나온다!	<p>제98회 1급 기출문제 57. 국제물품매매계약의 클레임조항에 관한 설명으로 틀린 것은? "Buyer's claims, if any, shall be made by cable within 20 days after arrival of the</p>

				<p>goods at destination. Certificates by recognized surveyors shall be sent by mail without delay.”</p> <p>① 클레임은 지정된 기간을 경과하여도 유효하게 제기할 수 있다. ② 클레임의 통지는 계약에 약정된 대로 전신에 의하여 이루어져야 한다. ③ 클레임 조사보고서는 계약에 약정된 대로 우편으로 지체 없이 송부해야 한다. ④ 클레임의 입증서류는 공인된 검정인의 조사보고서이어야 한다.</p> <p>정답 ① 해설 클레임은 약정된 기간이 있을 경우 그 기간 내에 제기되어야 한다. 위 클레임조항에 따르면 클레임은 물품이 목적지에 도착한 때로부터 20일 이내에 제기되어야 한다.</p> <p>→</p> <p>제102회 1급 기출문제 62. 평소에는 무역클레임의 대상이 되지 않을 경미한 과실을 감가의 구실로 제기하는 클레임으로 가장 적합한 것은? ① 일반적 클레임 ② 마켓클레임 ③ 계획적 클레임 ④ 간접적 클레임</p> <p>정답 ② 해설 마켓클레임은 매수인에게 거의 손해를 입히지 않는 정도이거나 그 손상이 경미하여 평소에는 무역클레임의 대상이 되지도 않을 정도의 경미한 과실을 구실로 하여 제기하는 클레임을 말한다.</p>
15	본문	212	시험에 이렇게 나온다!	<p>제98회 1급 기출문제 67. 우리나라에서 외국중재판정의 승인 및 집행 거부 사유가 될 수 없는 것은? ① 당사자 간에 중재합의가 없는 경우 ② 중재인 선임이나 중재절차와 관련하여 당사자가 적절한 통지를 받지 못한 경우 ③ 중재인이 법적용을 잘못하여 중재판정을 내린 경우 ④ 중재판정이 대한민국의 공서양속에 반하는 경우</p> <p>정답 ③ 해설 중재인이 법적용을 잘못하여 중재판정을 내린 경우는 외국중재판정의 승인 및 집행 거부</p>

				<p>사유에 해당하지 않는다.</p> <p>→</p> <p>제102회 1급 기출문제</p> <p>53. 우리나라에서 외국중재판정의 승인 및 집행거부 사유가 될 수 없는 것은?</p> <p>① 당사자 간에 중재합의가 없는 경우</p> <p>② 중재인 선임이나 중재절차와 관련하여 당사자가 적절한 통지를 받지 못한 경우</p> <p>③ 중재인이 법적용을 잘못하여 중재판정을 내린 경우</p> <p>④ 중재판정이 대한민국의 공서양속에 반하는 경우</p> <p>정답 ③</p> <p>해설</p> <p>중재인이 법적용을 잘못하여 중재판정을 내린 경우는 외국중재판정의 승인 및 집행 거부 사유에 해당하지 않는다.</p>
16	본문	216	시험에 이렇게 나온다!	<p>제95회 1급 기출문제</p> <p>66. 서비스무역의 형태가 아닌 것은?</p> <p>① 외국인의 간접투자(주식 등)를 통한 기존 국내기업의 인수 형태</p> <p>② 환자가 외국의 병원에서 진료를 받는 의료서비스</p> <p>③ 경제적 교환에 의하여 양도가능한 물품의 소유권을 이전하는 형태</p> <p>④ 케이블이나 위성에 의한 국가 간 방송프로그램의 전송</p> <p>정답 ③</p> <p>해설</p> <p>서비스무역은 형태가 존재하는 재화(물품)의 이동을 의미하는 것이 아니라, 형태가 없는 서비스의 국제거래를 의미한다.</p> <p>→</p> <p>제102회 1급 기출문제</p> <p>57. 서비스무역의 형태로 옳지 않은 것은?</p> <p>① 외국인의 간접투자(주식 등)를 통한 기존 국내기업의 인수 형태</p> <p>② 환자가 외국의 병원에서 진료를 받는 의료서비스</p> <p>③ 경제적 교환에 의하여 양도 가능한 물품의 소유권을 이전하는 형태</p>

				<p>④ 케이블이나 위성에 의한 국가 간 방송프로그램의 전송</p> <p>정답 ③ 해설 서비스무역은 형태가 존재하는 재화(물품)의 이동을 의미하는 것이 아니라, 형태가 없는 서비스의 국제거래를 의미한다.</p>
17	본문	276	시험에 이렇게 나온다!	<p>제103회 1급 기출문제 63. 대외무역법상 수출입승인을 받은 자가 승인 받은 사항을 변경하고자 하는 경우, 변경승인을 받아야 하는 사항으로 옳지 않은 것은? ① 물품의 규격 ② 물품의 수량 ③ 물품의 가격 ④ 수출당사자에 관한 사항</p> <p>정답 ① 해설 수출입승인을 받은 자가 승인 받은 사항 중 물품의 규격을 변경하는 경우에는 산업통상자원부장관의 변경승인을 요하지 않으며 변경신고를 하여야 한다. *빨간 글씨 추가</p>
18	본문	314	기출문제	<p>1급 기출문제 101회 삭제 1급 기출문제 102회 삭제 1급 기출문제 103회 삭제 1급 기출문제 108회 추가 1급 기출문제 109회 추가 1급 기출문제 110회 추가</p>
19	본문	418	기출문제	<p>2급 기출문제 105회 삭제 2급 기출문제 106회 삭제 2급 기출문제 107회 삭제 2급 기출문제 108회 추가 2급 기출문제 109회 추가 2급 기출문제 110회 추가</p>